

OPIS BUDOWY MODELU W WERSJI PEŁNEJ

Poniżej opisano montaż części dodatkowych, które można pobrać za darmo z naszego sklepu.

Przyjęto następujące oznaczenia:

- części dodatkowe (umieszczone w tym pliku) są numerowane od 201.

- nowe wersje części, które są w pliku podstawowym, a które tutaj mają nową postać mają te same numery jak wcześniej, tyle że z dopisaną literą "n".

Kratownica kadłuba i kabina

Kratownicę (wraz z kabiną) wykonujemy z części 201 do 213. Aby bez problemów zmontować całość, należy wykonać wszystko poza karabinami maszynowymi (części 210 i 211). Następnie należy nasunąć na kratownicę wręgę 1n i dopiero wtedy dokleić karabiny.

Następnie sklejamy segment 7 wykorzystując zamiast sklejki 7a część 7an. (Wcześniej należy przykleić sklejkę 7b). Teraz wsuwamy kratownicę wraz z wręgą 1n. Dalej kadłub sklejamy tak samo jak w wersji podstawowej. Można jeszcze dokleić pasy pilota: części 6xn.

UWAGA:

Lufy karabinów powinny "trafić" w otwory we wręgach 17n, 215b i w otwory części 215.

Po sklejeniu kadłuba, możemy w części 9 wyciąć dno zbiornika i wsunąć tam makietę zbiornika wykonaną z części 214 od 214c. Zbiornik od spodu mocujemy pasem - częścią 9c.

Silnik i osłona silnika

Silnik wykonujemy na podstawie rysunków.

UWAGA:

Silnik przyklejamy do kadłuba dopiero po przyklejeniu jego osłony - patrz niżej.

Wykonując osłonę silnika, należy pamiętać, aby

zamiast paska łączącego 34x użyć 34xn oraz o tym, że część 35 jest zbędna.

UWAGA:

Części 34a, 34b i 34c przyklejamy dopiero po zamontowaniu osłony wykonanej z części 36, 34 i 34xn

Do wewnętrznej strony osłony silnika przyklejamy kolektor spalin wykonany z części 228, 228a i 228b. Tak wykonaną osłonę silnika wraz z kolektorem nasuwamy na silnik od przodu i przyklejamy do końcówek rur wydechowych - części 227. Teraz możemy silnik dokleić do kadłuba i przykleić części 34a, 34b i 34c.

Pozostałe elementy wykonujemy na podstawie instrukcji dla wersji podstawowej.





